

## Neu in der Armee - JCB Fastrac 4220



Die Stahlträgerbrücke ist auf Holzpfählen aufgebaut. Die Pfähle werden mit der Ramme im Flussbett verankert. Für den Rückbau wird ebenfalls die Ramme verwendet. Mit dem neuen Mehrzweckwagen Fastrac 4220 ist der Pfahlrückbau vom Ufer aus möglich. Zum Einsatz kommt dieses Fahrzeug insbesondere auch wenn Pfähle beim Rammen im Flussbett nicht richtig greifen und wieder ausgezogen werden müssen. Der Fastrac ist wie der Name sagt ein schneller und vielseitig einsetzbarer Traktor.

Der Fastrac wird im JCB Werk Chaddle, Staffordshire, England, hergestellt. Nach der Aufbereitung in der Schweiz durch Kurmann Technik AG in Ruswil kommen die Militärfahrzeuge für den Einbau der Seilwinde zu Paul Reber AG nach Schüpfheim. Die Seilwinden sind ein Schweizer Produkt und werden komplett in Schüpfheim hergestellt.

Technische Daten der Seilwinde: Reber Seilwinde P25Hy, Seillänge montiert 180 m, Seilstärke 18.5 mm, Hilfswinde HW 4, Seillänge montiert 400 m, Durchmesser 8 mm.

Technische Daten Fastrac 4220: Länge 5400 mm, mit Armee-Zubehör 8500 mm, Breite 2550 mm, Höhe 3000 mm, mit Zubehör 3200 mm, Radstand 2980 mm, Gewicht 8440 kg + Seilwinde 4350 kg + Fronttransportbehälter 880 kg, 6-Zylinder Dieselmotor AGCO Sisu Power, Turbo mit Ladeluftkühlung, 6600 ccm, 217 PS (162 kW), Getriebe CVT stufenlos.



Militärische Bezeichnung: Mehrzweckwagen gl 4x4 JCB Fastrac mit Seilw 20 t Pfahlrz, militärischer Führerausweis Kat. 941. Beschaffung 2018, Stückzahl 4.

Text und Bilder: Markus Hofmann

